

LĪGUMS Nr.LNP/10-6/13/306

par autoceļu un ielu uzturēšanas darbiem 2013./2014.gada ziemas periodā

Lielvārdē

2013.gada 3.decembrī

Lielvārdes novada pašvaldība, pašvaldības izpilddirektora Gvido Vītoliņa personā, kas rīkojas saskaņā ar Lielvārdes novada pašvaldības nolikumu, turpmāk līgumā saukts "Pasūtītājs" un SIA „ALEKS Plus”, reģistrācijas Nr. 40003581953, direktora valdes locekļa Aleksandra Kozlovska personā, kas rīkojas saskaņā ar Statūtiem, turpmāk līgumā saukts "Uzņēmējs". bet abi kopā "Līdzēji", pamatojoties uz Lielvārdes novada pašvaldības rīkotās konkurss, identifikācijas Nr. LNP 2013/24/C, rezultātiem un SIA „ALEKS Plus” iesniegto Piedāvājumu, noslēdz šādu līgumu:

1. Līguma priekšmets

- 1.1. Pasūtītājs pasūta un Uzņēmējs apņemas ar savu darbaspēku, tehniku un materiāliem veikt autoceļu, ielu, gājēju ievju un velosliņu uzturēšanas darbus – to attīrīšanu no sniega un kaisīšanu 2013./2014.gada ziemas periodā Lielvārdes pilsētas teritorijā (1.,2.,un 3.zona) turpmāk tekstā – Darbs (autoceļu saraksts – 1.pielikums, tehniskā specifikācija – 2.pielikums).
 - 1.1.1. Darbs tiek veikts atbilstoši konkursa nosacījumiem, tehniskajai specifikācijai, Ministru kabineta 09.03.2010. noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" (turpmāk – MK noteikumi Nr.224).
- 1.2. Pasūtītājs var mainīt šajā līgumā noteikto darbu secību, kā arī noteikt pielietojamo kaisāmo materiālu.

2. Līguma termiņš

Līgums stājas spēkā ar parakstīšanas brīdi un tiek noslēgts uz laiku līdz ziemas periodā veicamo darbu beigām, bet ne ilgāk kā līdz 2014.gada 30.aprīlim.

3. Līguma summa un maksāšanas kārtība

- 3.1. Līguma summa par 2013./2014.gada ziemas periodā veicamajiem Darbiem ir Ls 68136,40, PVN 21% Ls 14308,65, kopējā līguma summa **Ls 82445,05 (Astoņdesmit divi tūkstoši četri simti četrdesmit pieci lati 05 santīmi).**
- 3.2. Pasūtītājs maksā Uzņēmējam par Līguma 1.1.punktā noteiktajiem Uzņēmēja veiktajiem darbiem saskaņā ar izsludinātajā atklāta konkursa "Lielvārdes novada ielu un autoceļu uzturēšana 2013./2014.g. ziemas periodā" Uzņēmēja piedāvātajām Darbu cenām (3.pielikums).
- 3.3. Samaksa par iepriekšējā mēnesī veikto Darbu (pamatojoties uz darbu pieņemšanas - nodošanas aktiem) tiek izdarīta nākamā mēneša laikā, ieskaitot to Uzņēmēja norēķinu kontā bankā.
 - 3.3.1. Samaksas apmērs par iepriekšējā mēnesī padarīto Darbu nevar būt lielāks kā ceļu fondā konkrētajā mēnesī ienākusi naudas summa ceļu ikdienas uzturēšanai.
 - 3.3.2. Ārkārtas situācijā (intensīva snigšana, ilgstošs apledojuums u.tml.), ja mēneša laikā paveikto Darbu apjoms pārsniedz plānoto līdzekļu apmēru, samaksa var tikt izdarīta nākamajā maksāšanas termiņā.
 - 3.3.3. Ja maksājumu kopsomma mēnesī (atliktā samaksa un konkrētā mēneša samaksa) pārsniedz ceļu fondā ienākošo līdzekļu apmēru, tad Darbi tiek apmaksāti to padarīšanas secībā.
- 3.4. Ņemot vērā Darbu specifiku, Pasūtītājam ir tiesības Līguma darbības laikā samazināt Darbu apjomu no attiecīgās iepirkuma daļas apjoma naudas izteiksmē vai vispār neuzdot Darbus, ja sniega tīrīšanas pakalpojumi laika apstākļu dēļ Pasūtītājam nav nepieciešami.

4. Pušu tiesības un pienākumi

- 4.1. Uzņēmējs apņemas attīrīt visas ielas, ceļus, gājēju ietves un veloceliņus no sniega 24 (divdesmit četru) stundu laikā pēc snigšanas beigām.
- 4.2. Uzņēmējs apņemas 4 (četrus) stundu laikā pēc snigšanas attīrīt no sniega vispirms:
 - 4.2.1. velo un gājēju celiņus;
 - 4.2.2. pašvaldības pārziņa esošos ceļus, pa kuriem kursē skolēnu pārvadāšanas autobuss,
 - 4.2.3. maģistrālās ielas saskaņā ar autoceļu sarakstu (1.pielikums).
- 4.3. Uzņēmējam, neatkarīgi no laika apstākļiem, līdz plkst.07.00 jāatbrīvo no sniega šī līguma 4.2.punktā noteiktās ielas, ceļi un celiņi, ja sniega segas biežums pārsniedz 8 cm.
- 4.4. Mainīgos laika apstākļos darbu veikšana tiek veikta saskaņā ar MK noteikumiem Nr.224 un pašvaldības izpilddirektora norādījumiem.
- 4.5. Pēc līguma 4.2.punktā minēto darbu veikšanas, tiek attīrītas pārējās ielas, ceļi, ietves, saskaņojot darbu secību un apjomu ar pašvaldības izpilddirektoru/Lēdmanes pagasta pārvaldes vadītājs.
- 4.6. Ja snigšana ilgst ilgāk par 6 (sešām) stundām, tad darbu veikšanas veidu, apjomu un secību nosaka pašvaldības izpilddirektors.
- 4.7. Uzņēmējam, veicot šī līguma izpildi, ir pienākums ievērot drošības tehnikas un ugunsdrošības noteikumus, kā arī citus normatīvos aktus. Par to neievērošanu pilnu atbildību uzņemas Uzņēmējs.
- 4.8. Pasūtītājam iespēju robežās ir pienākums sekmēt Uzņēmējam iespēju pildīt tā ar Līgumu uzņemtās saistības, (piemēram, veicināt brauktuvju atbrīvošanu no tur novietotā autotransporta, informācijas sniegšana par bīstamākiem, smagākiem ceļu, ielu posmiem, u.tml.).
- 4.9. Līdz šā līguma 1.1.punktā paredzēto darbu uzsākšanai Pasūtītājam ir pienākums sniegt Uzņēmējam visu, ar veicamajiem darbiem saistīto, informāciju (piemēram, informācija par komunikāciju skatāku atrašanos darba zonā un to stāvokli, u.tml.).
- 4.10. Par veiktajiem darbiem tiek sastādīts darbu nodošanas akts, kuru paraksta Līdzēji:
 - 4.10.1. Līdz katras nedēļas pirmdienas plkst.17.00 Uzņēmējs iesniedz Pasūtītājam darbu pieņemšanas-nodošanas aktu par iepriekšējā nedēļā paveiktajiem darbiem, kuru Pasūtītājs izskata un paraksta divu darba dienu laikā.
 - 4.10.1.1. Pamatojoties uz sastādītiem aktiem un rēķinu, vienu reizi mēnesī tiek veikta samaksa par darbu saskaņā ar šī līguma 3.3.punktu.
 - 4.10.1.2. Ja konkrētajā nedēļā mainās mēnesis, tiek sastādīti divi darbu pieņemšanas-nodošanas akti - par katru mēnesi atsevišķi,
 - 4.10.2. Ja Izpildītājs neiesniedz aktu līdz šī līguma 4.10.1.punktā noteiktajam laikam, tiek uzskatīts, ka iepriekšējā nedēļā darbi netika veikti.
- 4.11. Veicot Darbu pieņemšanu, Pasūtītāja pārstāvis pārbauda Darbu kvalitātes atbilstību Pasūtītāja noteiktajām specifikācijām. Ja Pasūtītāja pārstāvis konstatē Darbu kvalitātes neatbilstību Pasūtītāja noteiktajām specifikācijām, tas sastāda aktu, kurā norāda veikto Darbu neatbilstību (Darbu veidu, platību, atrašanās vietu) un norāda termiņu neatbilstību novēršanai un šo aktu iesniedz Uzņēmēja pārstāvim izpildei.
- 4.12. Uzņēmējs veic Darbus saviem spēkiem vai var uzticēt veikt Līgumā nolīgto Darbu daļu apakšuzņēmējam, ievērojot šādus noteikumus:
 - 4.12.1. apakšuzņēmēja piesaistīšanu Uzņēmējam ir pienākums rakstveidā saskaņot ar Pasūtītāju; Uzņēmējam ir aizliegts piesaistīt apakšuzņēmēju, ja nav saņemts Pasūtītāja saskaņojums;
 - 4.12. 2. Uzņēmējs atbild par apakšuzņēmēja veiktajiem Darbiem, uzņemoties risku uz savu atbildību.

5. Pušu atbildība

- 5.1. Par Līguma 4.3.punktā minēto Darbu izpildes termiņa pārkāpumu Uzņēmējs maksā Pasūtītājam LVL 20,00 (divdesmit lati) par katru nenotīrīto vienību (ielu, ceļu, celiņu).

- 5.2. Par Līguma 3.3.punktā noteikto maksājuma termiņu pārkāpumu ilgāk par trīs (3) mēnešiem, Pasūtītājs maksā Uzņēmējam līgumsodu 0,1% apmērā no nesamaksātās summas par katru nokavēto dienu.
- 5.3. Līdzēji ir atbrīvoti no atbildības par daļēju vai pilnīgu Līguma saistību neizpildi, ja šī neizpilde radusies pēc Līguma noslēgšanas nepārvaramas varas rezultātā, kuru attiecīgā Puse nevarēja ne paredzēt, ne novērst, ne ietekmēt, t.i., stihiskas nelaimes, karadarbība, streiks u.tml. Par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos otram Līdzējam ir jāiesniedz rakstisks pieteikums vismaz nedēļas laikā. Nepieciešamības gadījumā, atsevišķi vicenojoties un ievērojot nepārvaramās varas sekas, Līdzēji nosaka saistību izpildes termiņu pagarinājumu, papildus noteikumus vai atvieglojumus.

6. Līguma izbeigšana

- 6.1. Pasūtītājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, ja:
- 6.1.1. Uzņēmējs neveic Darbus Darba uzdevumā noteiktajā termiņā vai apjomā;
 - 6.1.2. Uzņēmējs nepilda vai atkārtoti ir pārkāpis Līguma 4.3. vai 4.12. apakšpunktā noteiktās prasības;
 - 6.1.3. pret Uzņēmēju uzsākts maksātnespējas process vai tā darbība tiek izbeigta vai pārtraukta, vai Uzņēmējs nespēj turpmāk pildīt Līgumu;
 - 6.1.4. Darbi tiek pildīti neatbilstoši Pasūtītāja noteiktajām specifikācijām.
- 6.2. Uzņēmējs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, ja:
- 6.2.1. Pasūtītājs neveic maksājumus, un līgumsods sasniedzis 10% (desmit procenti) no Līguma 3.1.apakšpunktā norādītās līgumcenas (bez PVN).
- 6.3. Līdzējiem, rakstiski vicenojoties, ir tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma kāda cita iemesla dēļ.
- 6.4. Vienpusēji atkāpjoties no Līguma pēc viena Līdzēja iniciatīvas, kas nav saistīta ar otra Līdzēja līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, Līdzējs, kas vienpusēji atkāpjas no Līguma pēc savas iniciatīvas, maksā līgumsodu 10% (desmit procenti) apmērā no Līguma 3.1.apakšpunktā norādītās līgumcenas (bez PVN).

7. Nobeiguma noteikumi

- 7.1. Nekādas mutiskas diskusijas vai argumenti šī Līguma apspriešanas laikā netiks uzskatīti par šī Līguma noteikumiem. Jebkuras izmaiņas vai papildinājumi šī Līguma sakarā stāsies spēkā tikai tad, kad tās tiks noformētas rakstiski un būs abpusēji parakstītas.
- 7.2. Ja kāds no Līguma nosacījumiem zaudē spēku, tas nenozīmē, ka jebkuri citi nosacījumi zaudē spēku.
- 7.3. Visi strīdi, kuri rodas šī Līguma sakarā un kurus Līdzēji nevar atrisināt savstarpējās sarunās, tiek nodoti izskatīšanai Latvijas Republikas tiesu iestādēs.
- 7.4. Līgums sastādīts un parakstīts divos eksemplāros uz 2 (divām) lapām ar 3 (trīs) pielikumiem uz 18 lapām, kopā līgums uz 21 lapas, katram Līdzējam pa vienam eksemplāram.

8. Līdzēju rekvizīti

Pasūtītājs

Lielvārdes novada pašvaldība

LV 90000024489

Adrese - Raiņa iela 11A, Lielvārde,

Lielvārdes novads, LV 5070,

Banka – A/S "Swedbank",

konta Nr. LV49HABA0551031897003

kods HABA LV12

Uzņēmējs

SIA "Aleks Plus"

Reģ.Nr.40003581953

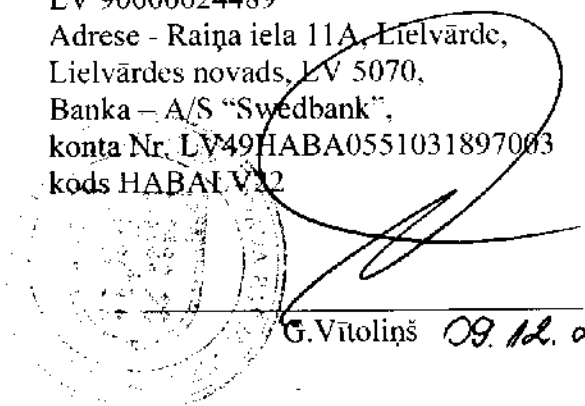
Avotu iela 11, Lielvārde, Lielvārdes

novads, LV 5071

Banka – AS Swedbank

Konta Nr.LV97HABA05510186332620

Kods UBAL LV22X



G. Vitolinš 09.12.2013.



09.12.2013.

1. ZONA

1. pielikums

Nr p.k.	Ielas nosaukums	Ielu raksturojoši parametri				
		Adrese (km)		Ielas		
		no	līdz	Garums (km)	Brauktuves laukums (m ²)	Seguma veids
1	2	3	4	5	6	7
	Lielvārdes pilsēta					
1	Andreja Pumpura iela	0,000	2,086	2,086	1 150	Asfalts
		2,086	2,501	0,415	11 820	Grants
2	Akmeņu iela	0,000	0,037	0,037	600	Asfalts
3	Atpūtu iela	0,000	0,630	0,630	3 150	Asfalts
		0,630	1,110	0,480	5 520	Grants
4	Avotu iela	0,000	0,372	0,372	5 400	Asfalts
5	Draudzības iela	0,000	0,353	0,353	2 220	Grants
6	Kastaņu iela	0,000	0,420	0,420	2 160	Grants
7	Ķiršu iela	0,000	0,534	0,534	2 800	Grants
8	Lakstīgalu iela	0,000	0,290	0,290	1 500	Grants
9	Lauku iela	0,000	0,844	0,844	5 486	Grants
10	Līču iela	0,000	0,324	0,324	1 710	Grants
11	Liepu iela	0,000	0,200	0,200	1 200	Asfalts
		0,200	0,709	0,509	3 240	Grants
12	Tiepzienu iela	0,000	0,088	0,088	500	Grants
13	Mednieku iela	0,000	0,429	0,429	2 000	Grants
14	Meža iela	0,000	0,296	1,178	6 251	Grants
		1,178	1,762	0,584	3 000	Asfalts
15	Miera iela	0,000	0,910	0,910	5 400	Grants
16	Nākotnes iela	0,000	0,268	0,268	1 500	Grants
17	Ozolu iela	0,000	0,837	0,837	3 364	Grants
18	Pļavu iela	0,000	0,185	0,185	1 000	Grants
19	Priežu iela	0,000	0,186	0,186	800	Grants
20	Puškina iela	0,000	0,100	0,100	500	Asfalts
		0,100	0,840	0,740	3 750	Grants
21	Putnu iela	0,000	0,188	0,719	4 000	Asfalts
22	Rembates iela	0,000	1,055	1,055	7 701	Asfalts
23	Smiļšu iela	0,000	0,214	0,214	1 500	Asfalts
24	Stacijas iela	0,000	0,542	1,824	10 944	Asfalts
25	Uzvaras iela	0,000	1,095	1,095	3 480	Asfalts
26	Vidus iela	0,000	0,229	0,229	1 250	Grants
27	Zaļā iela	0,000	0,343	0,343	2 400	Grants
28	Ziedu iela	0,000	0,080	0,080	400	Grants
29	Zvaigžņu iela	0,000	0,559	1,510	6 750	Grants
		1,510	1,631	0,121	900	Asfalts
Kopā Lielvārdes pilsētā:		Kopā	20,189	115 346		
		Asfalts	9,037	43 525		
		Grants	11,152	71 821		

Lielvārdes novada ielu un autoceļu atzari,

kas nav iekļauti ielu/autoceļu reģistrā

Nr. p.k.	Iela	Atzara nosaukums	Atzara garums, (m)
5	Rembates iela	Rembates iela 21	71
		Rembates iela 13b	110
		Egļu iela	105
6	Zaļā iela	Stacijas iela 50	110
7	Zvaigžņu iela	Zvaigžņu iela 5	100
8	Mednieku iela	Zaķu iela	160
12	Atpūtu iela	"Eglaines"	1114
		"Zariņi"	271
Kopā (km):			2,041

1. Zonā Kopā (km): 22,230

SASTĀDĪJA: Lielvārdes novada pašvaldības DA un pašvaldības ceļu speciālists:

K.Margevičs

2. ZONA

Nr. p.k.	Ielas nosaukums	Adrese (km)		Ielu raksturojoši parametri Ielas		
		no	līdz	Garums (km)	Brauktuves laukums (m ²)	Seguma veids
1	2	3	4	5	6	7
Lielvārdes pilsēta						
1	Baņūtas iela	0,000	0,212	0,212	1 000	Grants
2	Birzes iela	0,000	0,165	0,165	675	Grants
3	Daugavas iela	0,000	0,473	0,473	3 850	Grants
4	Dravnieku iela	0,000	0,571	0,571	3 600	Asfalts
5	Druvas iela	0,000	0,080	0,080	480	Asfalts
		0,080	0,514	0,434	3 420	Grants
6	Kalna iela	0,000	0,080	0,080	400	Asfalts
		0,080	0,186	0,106	1 000	Grants
7	Laivu iela	0,000	0,215	0,215	2 100	Grants
8	Lapu iela	0,000	0,260	0,260	1 300	Grants
9	Opernieku iela	0,000	0,289	0,289	1 500	Grants
10	Parka iela	0,000	0,760	0,760	3 952	Asfalts
11	Spīdolas iela	0,000	0,616	0,616	3 696	Asfalts
12	Strautu iela	0,000	0,058	0,058	600	Grants
13	Vītolu iela	0,000	0,092	0,092	900	Grants
		0,093	0,439	0,346	2 000	Asfalts
Kopā 2. Zonā:			Kopā	4,757	30 473	
			Asfalts	2,453	14 128	
			Grants	2,304	16 345	

Lielvārdes novada ielu un autoceļu atzari, kas nav iekļauti ielu/autoceļu reģistrā

Nr. p.k.	Iela	Atzara nosaukums	Atzara garums, (m)
1	Rembates iela	Parka iela 4b	120
2	Lāčplēša/Laimdotas iela	Lāčplēša iela 45	90
Kopā (km):			0,210

2. Zonā Kopā (km): 4,967

SASTĀDĪJA: Lielvārdes novada pašvaldības DA un pašvaldības ceļu speciālists:

K.Margevičs

3.ZONA

Nr. p.k.	Ielas nosaukums	Adrese (km)		Ielu raksturojoši parametri		
				Ielas		
		no	līdz	Garums (km)	Brauktuves laukums (m ²)	Segumu veids
1	2	3	4	5	6	7
	Lielvārdes pilsēta					
1	Ausekļa iela	0,000	1,304	1,304	8 290	Asfalts
		0,000	0,226	0,226	1 300	Asfalts
2	Austriņu ceļš	0,226	0,714	0,488	2 205	Grants
3	Bērzu iela	0,000	0,652	0,652	3150	Asfalts
4	Burtnieku iela	0,000	0,272	0,272	1120	Grants
5	Ceriņu iela	0,000	0,232	0,232	1 250	Grants
6	Cīruļu iela	0,000	0,241	0,241	1 280	Grants
7	Čickuru iela	0,000	0,331	0,331	1 750	Grants
8	Dārza iela	0,000	0,378	0,378	2 800	Asfalts
9	Dievukalnu iela	0,000	0,462	0,462	2 000	Grants
10	Edgara Kauliņa aleja	0,000	0,778	0,778	4 600	Asfalts
11	Ezeru iela	0,000	0,080	0,080	600	Grants
		0,000	0,286	0,286	1 800	Grants
12	Gaismas iela	0,286	0,987	0,701	4 200	Asfalts
		0,000	0,100	0,100	600	Asfalts
13	Gunāra Priedes iela	0,100	0,402	0,302	1 500	Grants
14	Gundogu iela	0,000	0,185	0,185	900	Grants
15	Jāņa Grestes iela	0,000	0,392	0,440	2 250	Grants
16	Krasta iela	0,000	0,055	0,055	330	Asfalts
		0,055	0,159	0,104	900	Grants
17	Krīvu iela	0,000	0,209	0,209	800	Grants
18	Laimas iela	0,000	0,187	0,187	800	Grants
19	Mādaru iela	0,000	0,190	0,190	900	Grants
20	Māras iela	0,000	0,232	0,232	1 125	Grants
21	Mēness iela	0,000	0,293	0,293	1 500	Asfalts
		0,293	0,563	0,270	1 550	Grants
22	Ošu iela	0,000	0,314	0,314	1 000	Grants
23	Ozolleju iela	0,000	0,607	0,607	3 696	Grants
24	Parka iela	0,000	0,297	0,297	1 544	Asfalts
25	Pērkona iela	0,000	0,227	0,227	800	Grants
26	Pieņepu iela	0,000	0,178	0,178	900	Grants
27	Pils iela	0,000	0,710	0,710	3 250	Asfalts
28	Raiņa iela	0,000	0,675	1,531	11 018	Asfalts
29	Rembates iela	0,000	0,620	0,620	4 526	Asfalts
30	Rožu iela	0,000	0,059	0,059	240	Grants
31	Saulcs iela	0,000	0,153	0,349	1 100	Grants
		0,000	0,571	1,075	5 280	Asfalts
32	Skolas iela	1,075	1,332	0,257	1 500	Grants
33	Slimnīcas iela	0,000	0,249	0,701	4 270	Asfalts
34	Smilgu iela	0,000	0,283	0,642	3 852	Grants
35	Teiku iela	0,000	0,313	0,313	1 350	Grants
		0,000	0,212	0,212	600	Asfalts
36	Upes iela	0,212	0,664	0,452	2 988	Grants
37	Virsaišu iela	0,000	0,445	0,445	2 092	Grants
38	Mākoņu iela	0,000	0,110	0,110	492	Asfalts
39	Lāčplēša kapu ceļš	0,000	0,106	0,106	400	Asfalts
	Kopā 3. Zonā:		Kopā	18,203	100 398	
			Asfalts	9,197	55 000	
			Grants	9,006	45 398	
			Tilti	0,006	0,031	

**Lielvārdes novada ielu un autoceļu atzari,
kas nav iekļauti ielu/autoceļu reģistrā**

Nr. p.k.	Iela	Atzara nosaukums	Atzara garums (m)
		Austras iela	160
1	Austriņu ceļš	Austriņu ceļš 22	100
		Lāčplēša dārziņi	600
2	Virsaīšu iela	Smilgu iela	280
3	Upes iela	Upes iela 10	77
		Upes iela 13	90
4	Ošu iela	Paeģļu iela	131
9	Slimnīcas iela	Slimnīcas iela 15	160
		Lāčplēša iela 24	173
11	Lāčplēša/Laimdotas iela	Laimdotas iela 20	194
		Kopā:	1,965
		3. Zonā Kopā (km):	20,168

SASTĀDĪJA: Lielvārdes novada pašvaldības DA un pašvaldības ceļu speciālists:K.Margevičs

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

1. Vispārējās prasības

- 1.1. Ja "Uzņēmējs" vēlas lietot atšķirīgas tehnoloģijas no šajās specifikācijās dotajām, tad iepriekš "Uzņēmējam" jāpierāda "Pasūtītājam" šo jauno tehnoloģiju līdzvērtību vai pārākumu. Tikai pēc tam, kad tas ir pierādīts un "Pasūtītājs" ir devis rakstisku atļauju šo tehnoloģiju ieviešanā, "Uzņēmējs" drīkst to pielietot.
- 1.2. "Uzņēmējs" atbild par darba aizsardzības ugunsdrošības un satiksmes drošības noteikumu ievērošanu ikdienas uzturēšanas darbos, kā arī šo darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai.
- 1.3. Par izpildīto darbu un tajos lietoto materiālu kvalitāti atbild "Uzņēmējs". Materiāliem jāatbilst specifikāciju prasībām, un to kvalitātes kontrolei "Uzņēmējam" jāizmanto kompetenta laboratorija.
- 1.4. Visas specifikācijās paredzētās pārbaudes izpilda un apmaksā „Uzņēmējs”.
- 1.5. Uzņēmēja tehnikas vienībām Lielvārdes pilsētas un Lielvārdes pagasta uzturēšanai jāatrodas ne tālāk kā 10 km no pilsētas centra.

2. Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega.

- 2.1. Mērķis - Atbrīvot autoceļa brauktuves vai nomales atsevišķu joslu no irdena sniega.
- 2.2. Mērvienība - Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšanu no sniega jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba pārgājiena kilometros paralēli ceļa asij (pārg.km).
- 2.3. Darba apraksts:
 - Pārbrauciens līdz darba vietai;
 - Autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega, braucot paralēli ceļa asij;
 - Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
 - Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.
- 2.4. Iekārtas - Autoceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.
- 2.5. Darba izpilde:
 - Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšanu piemēro gadījumos, kad ir nepieciešams veikt atsevišķu sniega tīrīšanas pārgājienu – intensīvas snigšanas vai sniegpuņķa gadījumos, kā arī attīrot nomales.
 - Sniega tīrīšanas tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmģājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
 - Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz koplietošanas pieslēdzozo ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos).
 - Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā.
- 2.6. Prasības izpildītam darbam - Attīrītās brauktuves joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,75 m. Normale šaurāka par 2,75 m jāattīra vienā gājienā.
- 2.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums - Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3. Sniega aizvāšana no autoceļa

- 3.1. Mērķis - uzturēt kārtībā autoceļa klātni apdzīvotās vietās.
- 3.2. Mērvienība - jāuzmēra aizvestā sniega daudzums kubikmetros (m³).
- 3.3. Darba apraksts:
 - Pārbrauciens līdz darba vietai;
 - Darba vietas norobežošana;
 - Sniega iekraušana un aizvāšana uz atbērtni;
 - Darba vietas norobežošanu noņemšana;
 - Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.
- 3.4. Darba izpilde:
 - 3.4.1. Sniegu paredzēts aizvest no autoceļa, ja:

- a) pieļaujamais sniega vaļņu augstums apdzīvotā vietā pie ietvēm, barjerām pārsniedz attiecīgai autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu un notīrīto sniegu nav iespējams atstāt ceļa nodalījuma joslā;
- b) krustojumos notīrīto sniegu nav iespējams atstāt nodalījuma joslā;
- c) tiltu un pārvadu brauktuvēs notīrīto sniegu nav iespējams izbērt ceļa nodalījuma joslā.

3.4.2. Sniega iekraušana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves. Savāktu sniegu uzņēmējs transportē uz pasūtītāja norādīto atbērtni.

3.4.3. Pēc sniega aizvešanas gūliju restītes jāattīra no sniega un ledus.

3.5. Prasības izpildītam darbam

- Brauktuves, ietves un/vai nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

3.6. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes

4.1. Mērķis - nepieļaut aizputinājumu veidošanos, nodrošināt sānu redzamību, veicināt nomales atkušānu un virszemes ūdeņu novadīšanu no ceļa klātnes.

4.2. Mērvienība - sniega vaļņu pārvietošana vai pazemināšana jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (pārg.km).

4.3. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes, tehnikai pārvietojoties paralēli ceļa asij;
- Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

4.4. Iekārtas:

- Sniega vaļņu pārvietošanu veic ar tehniku, kas aprīkota ar šim darbam paredzētu aprīkojumu.

4.5. Darba izpildei:

- Sniega vaļņus pazemina vai pārvieto, to augstumam uz ceļa klātnes pārsniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu.
- Pavasarī sniega vaļņus pārvieto, nodrošinot nomales ātrāku atkušānu un virszemes ūdeņu novadi no autoceļa klātnes.
- Sniega vaļņu pārvietošana vai pazemināšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

4.6. Prasības izpildītam darbam :

- Brauktuves un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.
- Pavasarī jābūt nodrošinātai ūdens notecēi no ceļa klātnes.

4.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

5. Auto stāvlaukumus, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega

5.1. Mērķis - uzturēt kārtībā auto stāvlaukumus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus.

5.2. Mērvienība - jāuzmēra no sniega attīrītais laukums, izsakot to kvadrātmetros (m²).

5.3. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Attīrīšana no sniega;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

5.4. Darba izpilde:

- Auto stāvlaukumus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus attīra no sniega, tā biežumam sasniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo biežumu.
- Autobusu pieturvietās jānovāc arī sniega valnis gar pieturas salīņu, ja tāds ir izveidojies tīrot ceļa braucamo daļu.
- Vietās, kur sniega pārpalikums nav iespējams novākt ar tehniku, tas jānovāc ar rokām.

5.5. Prasības izpildītam darbam:

- Auto stāvlaukumus, autobusu pieturvietu un labiekārtojumu elementu sfāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

5.6. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa attīrāmajā laukumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

6.Slīdamības samazināšana. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,65 m³/km.

6.1. Mērķis - paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

6.2. Mērvienība - jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums pārgājiena kilometros (pārg.km).

6.3. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
- Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Brauktuves kaisīšana ar smilts - sāls maisījumu;
- Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

6.4. Materiāli:

- Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrijs hlorīds ar minerālo materiālu. Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 120 kg/m³.
- Maisījuma sagatavošanai izmantotais nātrijs hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrijs hlorīda sāli nedrīkst pārsniegt 4%.
- Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 -3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,063mm) nedrīkst pārsniegt 5%.

6.5. Iekārtas:

- Smilts-sāls maisījuma kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu (ām) un kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

6.6. Darba izpilde:

- Kaisīšanu ar smilts-sāls maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Atkarībā no satiksmes intensitātes un apledojuma rakstura, vienmērīgi jāizkaisa 0,65 m³ kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums ir 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.
- Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

6.7. Prasības izpildītam darbam:

- Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6,3 mm

diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi, augstāki par 12 mm. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

6.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

7. Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m³/km.

7.1. Mērķis - paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

7.2. Mērvienība - jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums pārgājiena kilometros (pārg.km).

7.3. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
- Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Brauktuves kaisīšana ar kaisāmo materiālu;
- Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

7.4. Materiāli:

- Dabiskas izcelsmes smilts.
- Sagatavots minerālais materiāls ar graudiņu izmēru $d \geq 1 \text{ mm}$ un $D \geq 6,3 \text{ mm}$, drupināto daļiņu procentuālais daudzums 50-100%. Smalko daļiņu maksimālā vērtība, kas iziet cauri sietam 0,063 mm, $\leq 4\%$.
- Kaisāmā materiālā nedrīkst būt sasaluši gabali.

7.5. Iekārtas:

- Smilts kaisīšanai izmanto tehniku aprīkotu ar kaisītāju un sniega lāpstu (ām). Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

7.6. Darba izpilde:

- Kaisīšanu ar smilti pielieto autoceļa braucamās daļas kaisīšanai, ja uz tās parādās piebraukts sniegs, kura augšējā kārtā veido slīdeni virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā uz ceļa braucamās daļas veidojas apledojums.
- Vienmērīgi jāizkaisa 0,5 m³ minerālā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.
- Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

7.7. Prasības izpildītam darbam:

- Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

7.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

8. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā.

8.1. Mērķis - uzlabot braukšanas apstākļus un satiksmes drošību ar piebrauktu sniegu un ledu klātajās autoceļu brauktuvēs, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

8.2. Mērvienība - rievu izveidošana apledojumā vai piebrauktā sniegā jāuzmēra tehnikas darba pārgājiena kilometros (pārg.km).

8.3. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Ar piebrauktu sniegu vai ledu klātas brauktuves virsmas izlīdzināšana, iestrādājot tajā rievas;
- Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

8.4. Iekārtas:

- Rievās piebrauktā sniegā vai ledū iestrādā ar tehniku, kurai sniega lāpsta aprīkota ar cietu tērauda robainiem, sietveida vai pirkstveida nažiem.

8.5. Darba izpilde:

- Virsmas rievšanu pielieto ar piebrauktu sniegu un ledu klātām brauktuvēm. Autocelšos ar asfalta segumu minimālais piebrauktā sniega vai aplidojuma biežums 5 cm. Līdz 7 m platai autoceļa brauktuvei katrā virzienā pa vienai rievotai joslai. Stāvus kāpumus ieteicams apstrādāt virzienā uz leju, ja nepieciešams regulējot satiksmi.
- Maksimālais darba ātrums ir 20 km/st.. Ātrumam ir jābūt vienmērīgam, jo paātrinājumi izraisa virsmas nelīdzenumu. Darba procesā radušos nelīdzenumus ir nekavējoties jānovērš.
- Rievšanu veic ar greidera vai kravas automobiļa apakšējo lāpstu, uz brauktuves izveidojot rievotu virsmu. Ja brauktuves virsmas līdzenumus vai piebrauktā sniega (ledus) kārtas biežums neatbilst uzturēšanas klases prasībām, tad veicot rievšanu jāizlīdzina brauktuves virsmas un jāpadara plānāka piebrauktā sniega (ledus) kārtas.
- Rievšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Prasības izpildītam darbam:

- Veicot rievu izveidošanu aplidojumā pārgājiena kilometra platums nedrīkst būt mazāks par 2,5m. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

9. Autoceļu operatīvā kopšana ziemā.

9.1. Mērķis - autoceļam un ielām noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

9.2. Mērvienība - jāuzmēra operatīvi saskopto autoceļu garums (km).

9.3. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- Autoceļa operatīvā kopšana;
- Pārbraucieni darba laikā;
- Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

9.4. Materiāli:

- Izbraucot maršrutā un veicot kopšanu jābūt līdz instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

9.5. Darba izpilde:

- Autoceļa operatīvā kopšana veicama saskaņā ar uzņēmēja līgumu, pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem un saskaņojot to ar pašvaldību.
- Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc snieguniem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām.
- Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem:
 - a) Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana;
 - b) Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju;

- c) Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai;
- d) Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega, aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana);
- e) Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).
 - Pēc kopšanas darbu veikšanas jānovāc nevajadzīgās barjeras un pagaidu ceļa zīmes.

9.6. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām.
- Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.
- Satiksmei bīstamām vietām jābūt aprīkotām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

9.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļu un ielu (vai posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

10. Gājēju un velosipēdu uzturēšana - Gājēju un velosipēdu ceļu, kas atrodas gar valsts autoceļiem, uzturēšanas prasības ziemas sezonā.

Nr. p.k.	Prasības	Pieļaujamie rādītāji
1.	Pieļaujamais irdena sniega biezums uz ceļiņa pastāvīgos laika apstākļos.	6 cm
2.	Ceļiņa līdzenums pastāvīgos laika apstākļos.	Sniegs nerada šķēršļus velosipēdu vai bērnu ratiņu kustībai
3.	Laiks ceļiņa attīrīšanai no sniega.	4 stundas
4.	Laiks ceļiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu.	4 stundas
5.	Pieļaujamais irdena sniega biezums uz ceļiņa mainīgos laika apstākļos.	10 cm
6.	Ja vēja ātrums ir lielāks par 10 metriem sekundē, tad uz ceļiņa tiek pieļauti sniega sanesumi ar sniega biezumu.	20 cm
7.	Ceļiņa līdzenums mainīgos laika apstākļos.	netiek normēts
8.	Ziemā pēc sniegputeņa ceļa zīmes, ja to simboli nav skaidri saskatāmi, jāattīra no pielīpušā sniega.	1 diennaktī
9.	Uzturēšanas prasības ir spēkā šādās diennakts stundās.	6.00 - 22.00

- Laiks ceļiņa attīrīšanai no sniega tiek skaitīts no sniega snigšanas beigām līdz ceļiņa attīrīšanai no sniega.
- Laiks ceļiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu tiek skaitīts no apledojuma izveidošanās konstatēšanas brīža līdz attiecīgo darbu izpildei.
- Ārpus šīs tabulas 9.punktā norādītā laika perioda ceļiņu uzturēšanai nav prasību.
- Pavasarī ceļiņi jāattīra no kūstoša sniega.

10.1. Mērķis - atbrīvot ceļiņus no sniega, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

10.2. Mērvienība - Jāuzmēra no sniega attīrītais ceļiņu laukums simts kvadrātmetros (100m²).

10.3. Darba apraksts :

- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Attīrīšana no sniega;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgrīšanās ražošanas bāzē.

10.4. Iekārtas:

Var pielietot mehānismus, kuru kopējā masa nepārsniedz 3 tonnas.

10.5. Darba izpilde:

- Sniega tīrīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves.
- Tīrot ietves uz pārvadiem vai gājēju tiltiņus nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada vai tiltiņa esošā dzelzceļa vai autoceļa.

10.6. Prasības izpildītam darbam:

- Prasības atbilstoši punktā 1.10 noteiktajām.

10.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrītā celiņa garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

11. Gājēju un velosipēdu celiņu slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas

11.1. Mērķis - samazināt slīdamību uz celiņiem, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

11.2. Mērvienība - jāmēra nokaisītā celiņa laukums simts kvadrātmetros (100m²).

11.3. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
- Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Celiņa kaisīšana ar smilti vai šķembiņām;
- Pārbrauciens līdz jaunai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

11.4. Materiāli:

- Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2-3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,05mm) nedrīkst pārsniegt 5%. Tajā nedrīkst būt sasaluši materiāla gabali. Lai aizkavētu materiāla sasalušanu tajā ieteicams iejaukt 15-20 kg hlorigā sāls uz m³ minerālā materiāla.

11.5. Iekārtas:

- Smilts kaisīšanai izmanto uz mehāniskā transporta līdzekļa uzmontētu kaisāmo iekārtu, kopējā pilnā masa nedrīkst pārsniegt 4 tonnas. Iekārtai jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteikto minerālā materiāla daudzumu un izmainīt to - automātiski, atkarībā no kustības ātruma vai iestādot ar rokām. Iekārta pirms ziemas sezonas ir obligāti jākalibrē. Ieteicams sezonas laikā veikt atkārtotas kalibrēšanas. Kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz Pasūtītājam.

11.6. Darba izpilde :

- Kaisīšanu ar smilti veic, ja uz celiņa izveidojas piemīts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā veidojas ledus.
- Vienmērīgi jāizkaisa 60 – 80 g minerālā materiāla uz 1m² celiņa. Mehāniskais transportlīdzeklis nedrīkst pārvietoties pa celiņu ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/stundā.
- Kaisīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves.
- Ja uz celiņa ir irdens sniegs, tad pirms kaisīšanas ir jāveic celiņa attīrīšana.

11.7. Prasības izpildītam darbam:

- Minerālajam materiālam jābūt izkaisītam vienmērīgi visā celiņa platumā.

11.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Izpildītais darbs kontrolējams visā kaisītā celiņa garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Finanšu - tehniskais piedāvājums
 Iepirkuma identifikācijas Nr. : LNP 2013/24/C
 Lielvārdes novada pašvaldības ielu un autoceļu uzturēšana
 2013/2014. gada ziemas periodā

1.

(Zonas nr).

1. Iesniedza

Pretendenta nosaukums un adrese	Rekvizīti
SIA ALEKS PLUS Reģ. Nr. LV 40003581953 Jurid. adrese: Lielvārde, Avotu iela 11, Lielvārdes novads LV- 5070	AS SWEDBANK Konts LV 97 HABA 0551 0186 3362 0 Kods HABA LV 2X

2. Kontaktpersona

Vārds, Uzvārds	ALEKSANDRS KOZLOVSKIS
Adrese	Lielvārde, Avotu iela 11, Lielvārdes novads LV 5070
Tālr./Fax	650 53034, 650 53034
e-pasta adrese	aleksplus@inbox.lv

3.Pretendents piedāvā veikt [redacted] ielu un autoceļu uzturēšana 2013/2014.g. ziemas periodā, (1. Zona) saskaņā ar konkursa Nolikuma prasībām un iepirkuma līguma projektu (1.1.pielikums) par šādām piedāvājuma cenām:

Nr.	Izpildāmais darbs	Vienība	Apjoms	Vienības cena bez PVN	Sezonā reizes	Summa bez PVN
1					
2	Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega	pārg.km	44,5	3,58	25	3982,75
3	Sniega aizvešana no autoceļa	m ³	50	2,50	10	1250,00
4	Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes	pārg.km	22	3,18	10	699,60
5	Auto stāvlaukumu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega	m ²	1000	0,10	10	1000,00
6	Slīdamības samazināšana. Slīdamības samazināšana ar smilts – sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,65 m ³ /km .	pārg.km	18	5,15	25	2317,50
7	Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km.	pārg.km	26	1,50	25	975,00
8	Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā	pārg.km	9	4,10	10	369,00
9	Autoceļa operatīvā kopšana ziemā:					

9.1.	Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana	km	4	10	2	80,00
9.2.	Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju	km	6	25	2	300,00
9.3.	Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai	km	5	5	2	50,00
9.4.	Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega, atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana)	km	5	10	2	100,00
9.5.	Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana)	km	2	25	2	100,00
10	Gājēju un velosipēdu uzturēšana - Gājēju un velosipēdu celiņu, kas atrodas gar valsts autoceļiem, uzturēšanas prasības ziemas sezonā.	100m ²	28	3,50	25	2450,00
11	Gājēju un velosipēdu celiņu slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembīņas	100m ²	28	2,10	25	1470,00
Kopā						15143,85
PVN summa						3180,21
KOPĀ AR PVN 21 % :						18324,06

Pilnvarotā persona

Aleksandrs Kozlovskis, valdes loceklis

Jane 12. Sone
15.10.2013.

S. J. Jansons
15.10.2013

Aleksandrs Kozlovskis
15.10.2013.



2.pielikums

Finanšu piedāvājums

Iepirkuma identifikācijas Nr. : LNP 2013/24/C
Lielvārdes novada pašvaldības ielu un autoceļu uzturēšana
2013/2014. gada ziemas periodā

2

(Zonas nr).

1. Iesniedza

Pretendenta nosaukums un adrese	Rēkvizīti
SIA ALEKS PLUS Reģ. Nr. LV 40003581953 Jurid. adrese: Lielvārde, Avotu iela -11, Lielvārdes novads LV- 5070	AS SWEDBANK Konts LV 97 HABA 0551 0186 3362 0 Kods HABA LV 2X

2. Kontaktpersona

Vārds, Uzvārds	Aleksandrs Kozlovskis
Adrese	Lielvārde, Avotu iela 11, Lielvārdes novads LV 5070
Tālr./Fax	650 53034 / 650 53034
e-pasta adrese	aleksplus@inbox.lv

3.Pretendents piedāvā veikt [redacted] ielu un autoceļu uzturēšana 2013/2014.g. ziemas periodā, (2. Zona) saskaņā ar konkursa Nolikuma prasībām un iepirkuma līguma projektu (1.2.pielikums) par šādām piedāvājuma cenām:

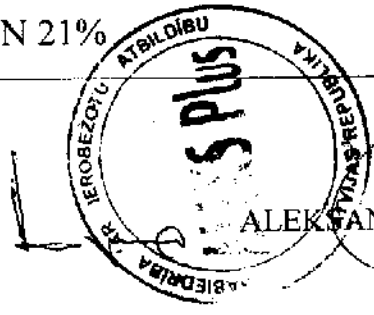
Nr.	Izpildāmais darbs	Vienība	Apjoms	Vienības cena bez PVN	Sezonā reizes	Summa bez PVN
1					
2	Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega	pārg. km	10	3,58	40	1432,00
3	Sniega aizvešana no autoceļa	m ³	50	2,50	10	1250,00
4	Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes.	pārg. km	10	3,18	10	318,00
5	Auto stāvlaukumus, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega.	m ²	1000	0,10	10	1000,00
6	Slīdamības samazināšana. Slīdamības samazināšana ar smiltis – sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,65 m ³ /km .	km	5	5,15	30	772,50
7	Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km	km	5	1,50	30	225,00

8	Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā	pārg. km	2,5	4,10	5	51,25
9	Autoceļu operatīvā kopšana ziemā :					
9.1.	Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana.	km	1	10	2	20,00
9.2.	Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju.	km	1	25	2	50,00
9.3.	Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai	km	1	5	2	10,00
9.4.	Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega, atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana)	km	1	10	2	20,00
9.5.	Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana)	km	1	25	2	50,00
	Gājēju un velosipēdu uzturēšana – Gājēju un velosipēdu celiņu, kas atrodas gar valsts autoceļiem, uzturēšanas prasības ziemas sezonā.	100m ²	20	3,50	40	2800,00
11	Gājēju un velosipēdu celiņu slīdamības mazināšana, kaisot smilti	100m ²	20	2,10	40	1680,00
Kopā bez PVN 21%						9678,75
PVN summa 21%						2032,54
Summa kopā ar PVN 21%						11711,29

J. J. J. J. J.
15.10.2013

Pilnvarotā persona valdes loceklis

J. J. J. J. J.
15.10.2013.



ALEKSANDRS KOZLOVSKIS

J. J. J. J. J.
15.10.2013.

2.pielikums

Finanšu piedāvājums

Iepirkuma identifikācijas Nr. : LNP 2013/24/C

Lielvārdes novada pašvaldības ielu un autoceļu uzturēšana
2013/2014. gada ziemas periodā

3.

(Zonas nr).

1. Iesniedza

Pretendenta nosaukums un adrese	Rekvizīti
SIA ALEKS PLUS Reģ. Nr. LV 40003581953 Jurid. adrese: Lielvārde, Avotu iela 11 Lielvārdes novads LV- 5070	AS Swedbank Konts LV 97 HABA 0551 0186 3362 0 Kods HABA LV2X

2. Kontaktpersona

Vārds, Uzvārds	Aleksandrs Kozlovskis
Adrese	Lielvārde, Avotu iela 11, Lielvārdes novads LV 5070
Tālr./Fax	650 53034 / 650 53034
e-pasta adrese	aleksplus@inbox.lv

3.Pretendents piedāvā veikt [redacted] ielu un autoceļu uzturēšana 2013/2014.g. ziemas periodā, (3. Zona) saskaņā ar konkursa Nolikuma prasībām un iepirkuma līguma projektu (1.3.pielikums) par šādām piedāvājuma cenām:

Nr.	Izpildāmais darbs	Vienība	Apjoms	Vienības cena bez PVN	Sezonā reizes	Summa bez PVN
1					
2	Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšana no īrdena sniega	pārg. km	42	3,58	55	8269,80
3	Sniega aizvešana no autoceļa	m ³	100	2,50	10	2500,00
4	Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes.	pārg. km	20	3,18	10	636,00
5	Auto stāvlaukumu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega.	m ²	3000	0,10	20	6000,00
6	Slīdamības samazināšana. Slīdamības samazināšana ar smilts – sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,65 m ³ /km .	km	20	5,15	25	2575,00
7	Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km	km	10,5	1,50	20	315,00
8	Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā	pārg. km	10	4,10	10	410,00

9	Autoceļu operatīvā kopšana ziemā.					
9.1.	Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana.	km	4	10	2	80,00
9.2.	Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju.	km	4	25	2	200,00
9.3.	Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajiem pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai.	km	4	5	2	40,00
9.4.	Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega, atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).	km	4	10	2	80,00
9.5.	Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).	km	4	25	2	200,00
10	Gājēju un velosipēdu uzturēšana – Gājēju un velosipēdu ceļu, kas atrodas gar valsts autoceļiem, uzturēšanas prasības ziemas sezonā.	100m ²	131	3,50	30	13755,00
11	Gājēju un velosipēdu ceļu slīdamības mazināšana, kaisot smilti	100m ²	131	2,10	30	8253,00
Kopā bez PVN 21%						43313,80
PVN summa 21%						9095,90
Summa kopā ar PVN 21%						52409,70

J. J. Samsonov
15.10.2013

Pilnvarotā persona valdes loceklis

J. J. Samsonov
15.10.2013

[Handwritten signature]

Aleksandrs Kozlovskis



A. Kozlovskis
15.10.2013