



## LIELVĀRDES NOVADA DOME

PVN reģ.Nr.90000024489,Raiņa ielā 11A, Lielvārdē, Lielvārdes novadā, LV-5070, tel.65053370, fax.65053775, [e-pasts dome@lielvarde.lv](mailto:e-pasts_dome@lielvarde.lv)

### LĒMUMS

Lielvārdē

2015.gada 25.februārī

**Nr. 40**

(prot.Nr.3, 26.punkts)

### **Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu**

Lielvārdes novada pašvaldība 2015.gada 28.janvārī saņēma VAS „Latvijas dzelzceļš” iesniegumu Nr.DPRO-6.5.3./44-2015 „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk tekstā – Ierosinātājs) paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”.

Ierosinātājs vēlas realizēt projektu „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” (turpmāk tekstā – Paredzētā darbība). Laika posmā no 2016.gada līdz 2022.gadam paredzēts veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju Rīga-Tukums-Ventspils, Rīga-Skulte, Rīga-Jelgava, Rīga-Krustpils-Daugavpils, Krustpils-Rēzekne, Krustpils-Jelgava un Jelgava-Tukums elektrifikāciju.

Lai novērtētu Paredzētās darbības īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi un izstrādātu priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai, vai aizliegtu paredzētās darbības uzsākšanu normatīvajos aktos noteikto prasību pārkāpumu gadījumos, paredzētajai darbībai ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums, kā rezultātā ir sagatavots „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums” (turpmāk tekstā – Ziņojums).

Ierosinātājs pašvaldībai iesniedzis Ziņojumu, Ziņojuma pielikumus un Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu (turpmāk tekstā – Atzinums) par Ziņojumu.

Ziņojumā sniegta informācija par projektu kopumā, teritoriju, vides stāvokli dzelzceļa līniju un jaunbūvējamo objektu apkārtnē, kā arī vispusīgi aprakstīta un analizēta Paredzamā darbība, alternatīvie risinājumi, izvērtēti katra risinājuma apjomi, vērtēti ieguvumi un riski, vērtēta ietekme uz apkārtējo vidi, sniegti priekšlikumi nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai. Ietekmes uz vidi novērtēšanas procesā notikusi sabiedrības informēšana-notikušas sākotnējās sabiedriskās apspriedes un Ziņojuma sabiedriskās apspriedes. Atkarībā no Ziņojumā izskatītajām alternatīvām, paredzēts pārbūvēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25kV vai 2x25kV un uzbūvēt 10, 11 vai 17 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk tekstā – VJA) ar tām nepieciešamo 110kV pieslēgumu ierīkošanu no 110-330kV pārvades tīkla.

Ziņojumā ir izvērtēti trīs alternatīvie risinājumi Paredzētās darbības realizācijai:

1. alternatīvais risinājums - vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1x25kV, izbūvējot 17 VJA, no kurām uz VJA 2, VJA 14 un VJA 15 plānotas gaisvadu elektrolīnijas, bet pārējām – pazemes kabeļi,
2. alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot 11 VJA, no kurām uz VJA 2 plānotas gaisvadu elektrolīnijas, bet pārējām – pazemes kabeļi,
3. 2A alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot 10 VJA, uz kurām plānoti līdz 5km gari pazemes kabeļi.

Vides pārraudzības valsts birojs izvērtējot Ziņojumu secinājis, ka 1.un 2.alternatīvā risinājuma gadījumā Paredzētajai darbībai būs daudz lielāks būvdarbu apjoms, daudz lielākas ietekmes skarto teritoriju platības un papildus būtiska ietekme uz vidi gaisvadu elektrolīniju būvniecības rezultātā, salīdzinājumā ar 2A.alternatīvo risinājumu. No vides aizsardzības viedokļa 2A.alternatīvais risinājums uzskatāms par piemērotāko projekta mērķu sasniegšanai, jo tas radīs vismazāko ietekmi uz vidi.

Atzinumā norādīts, ka vienīgais Paredzētās darbības alternatīvais risinājums, par kuru iespējams pieņemt Paredzētās darbības akceptējošu lēmumu, ir Paredzētās darbības 2A alternatīvais risinājums. Uzsvērts, ka šis risinājums iespējams tikai ievērojot gan Ziņojumā paredzētos, gan Atzinumā noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem Plānotā darbība ir īstenojama.

Lielvārdes novada teritorijā projektā paredzēta elektrolīnijas pārbūve un netiks izbūvētas jaunas VJA.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta pirmo daļu, 22.panta otro daļu, 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015.noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” astoto nodaļu, Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu Nr.7 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”, **balsojot:** par – 12 deputāti (J.Āboliņš, I.Balodis, D.Kļava, I.Kreišmane, L.Krūmiņa, J.Mazitāns, A.Pētersons, L.Prekele, I.Rags, A.Streile, A.Troska, V.Volonte); pret – nav; atturas – nav, Lielvārdes novada dome **nolemj:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”.
2. Paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” realizēt saskaņā ar Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīto 2A alternatīvo risinājumu – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2X25kV, izbūvējot 10 vilces jaudas apakšstacijas, uz kurām plānoti līdz 5km gari pazemes kabeļi.

3. Paredzēto darbību realizēt ievērojot Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā un Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā Nr.7 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem plānotā darbība īstenojama.
4. Lēmumu nosūtīt VAS „Latvijas dzelzceļš” un Vides pārraudzības valsts birojam.

Domes priekšsēdētājs

A.Troska